

Mediainformasjon

BilNorge.no

2025

BilNorge.no | Bilnyheter | Biltester | Nybilpriser | Lanseringskalender

Yrkesbil.no | Bilnytt.no | Biljobb.no | Motorbransjen.no | Annonse- og mediainfo

SMART FORWARD
Det smarte alternativet for både dagens og morgendagens biler.
LES MER

SAILUN DEKK

Kampanje - RAV4 Plug-in Hybrid
Ladbar Hybrid med smarte detaljer og romslig kupé.
Toyota
Finn ut mer >

VIKING KONTROLL

På tide med EU-kontroll?
Hvis oss får de 100% nøytrale EU-kontroll. Du slipper å velge hvor og hvordan eventuelle feil eller mangler utbedres.
Biltest EU-kontroll

Her er Cadillacs neste elbil
Viktig i den globale kabelen

Yaris Cross facelift

Spionbilder, renderinger og video

Toyota oppgraderer populær modell

Sniktitt: Porsches elektriske Boxster

NOKIAN TYRES
BORN IN FINLAND 1934
Dekk fra Nokian Tyres er designet og utviklet for de mest krevende vinterforhold i verden.
LES MER >

Biljobb.no bilbransjens stillingsmarked:

- NAF** Biltester NAF Senter Mosjøen
- NAF** Bilkontrollor NAF Senter Levanger
- Møller Bil** Billakkerer Møller Bil Skadesenter Romerike
- NAF** Senterleder NAF Senter Kongsberg

BilNorge.no 2025

Norges komplette bilportal!

Vi holder leserne våre fortløpende oppdatert på nye bilmodeller, bipleie, motorsport, rekvisita og tilbehør, ferske reportasjer fra bilutstillingene samt de siste dekk og felg nyhetene.

BilNorge.no engasjerer og underholder leserne med tester og prøvekjøringer av nye biler foretatt under norske forhold. Her vil du blant annet finne 2800 tester og prøvekjøringer utført av bladet BilAutofil og BilNorge.no.

Dette er med på å gjøre BilNorge.no til en unik salgs- og informasjonsplattform som er et viktig tilbud blant annet til personer som befinner seg i kjøpsfasen for såvel nye som brukte biler.

Takket være et stort internasjonalt kontaktnett vil du alltid finne eksklusive historier og unike bilreportasjer på BilNorge.no.

Med noen av landets dyktigste biljournalister i redaksjonen fremstår BilNorge.no som et ledende spesialnettsted for privatbilmarkedet som leserne stoler på som en objektiv, nyttig og pålitelig informasjonskanal.



Annonseformater og priser pr uke

Forsiden	B x H	
Superboard 1	980 x 300/600	kr. 13.800,-/16.800,-
Superboard 2	980 x 300/600	kr. 12.800,-/15.800,-
Tårn	180 x 600	kr. 8.100,-
Netboard	580 x 400	kr. 6.300,-
Forsideboard	300 x 250	kr. 5.300,-
Artikkelsidene		
Superboard 1	980 x 300/600	kr. 13.800,-/16.800,-
Superboard 2	980 x 300/600	kr. 12.800,-/15.800,-
Tårn	180 x 600	kr. 8.100,-
Netboard	580 x 400	kr. 7.300,-
Mobilside		
Toppbanner	300 x 250	kr. 4.000,-
Mobilboard	300 x 250	kr. 3.500,-

Prisene gjelder 25% visningsandel og er eks mva.

BilNorge.no | Bilnyheter | Biltester | Nybiprater | Leasingkurskender

BRIDGESTONE
IMPONERENDE TESTRESULTAT
BLIZZAK
PRODIGE VINTERDEK
AUTO TRAC
BESTE VINTERDEK

BLIZZAK
LW005

SAILUN
SMART FORWARD
Det smarte alternativet
for både dagens og
morgendagens biler

LES MER

SAXO
BE INVESTED
Betrodd
valutapartner
i mer enn
30 år

På tide med EU-kontroll?
Hos oss får du **100% nøytral EU-kontroll**. Du står tritt til å velge
hvor og hvordan eventuelle feil eller mangler utbedres.
Bestill EU-kontroll

**SKAPT FOR
VINTEREN**
1924
HØR DEBERG
SÅRÅFELLET

Porsche Boxster Electric | Bending: Jean Francois Hubert / SB-Medien ©
Her er Porsches elektriske Boxster
Foreløpig er den godt kamuflert, men det er liten tvil om at dette er den elektriske sportsbilen Porsche
har lovet å lansere i 2025. Vår illustratør hjelper oss å se gjennom kamuflasjonen.

Spionbilder, renderinger og video

Terje Ringen
PUBLISERT Mandag 20.11.2023 - 09:46

Det er et år siden Porsche-sjefen lovet en elektrisk 718 Boxster i 2025, og da ligger det naturligvis i kortene at det også kommer en ny 718 Cayman siden de to er sydd over samme lest.

Selv om bilen er godt kamuflert har vår illustratør laget renderinger basert på spionbildene og konseptbilen Mission R som ble vist på bilutstillingen i München for to år siden.

Gjennom kamuflasjonen kan vi se at luftinntakene i front er utstyrt med aktive deksler, og vi ser en LED-stripe som fungerer som baklykter. Det sentrale elkossettet er der bare for å lure skuelystne til å tro at dette er en fossilutgave, for videoen roper at bilen er utstyrt med elmotor.

Proporsjonene ser ut til å være på nivå med dagens 718, men vår fotograf hevder prototypen fremstår som bredere og lavere i fronten – noe som svarer over ens med målene vi ble presentert for i Mission R.

Mission R Concept kunne skyte av to motorer, firehjulsdrift og 670 hestekrefter. Så nye effekt får neppe produksjonsmodellen, men vi kan regne med at de firehjulsdrift blir trolig standard, men firehjulsdrift vil tilby i de beftigste versjonene.

Nye Boxster og Cayman Electric skal bygges på en ny plattform, og om den følger oppskriften fra Mission R vil den få en T-format batteripakke på 80 kW som plasseres i sentralkanalen og bak setene. Det bør holde til en rekkevidde på 40-50 mil, avhengig av kjørestil. Ragn også med lymalading minst på nivå med Taycan.

FALKEN
VINTERDEKK SOM SKAPT FOR NORSKE VINTERVEIER!
FINN UT MER
MIN TERPICA F-1000 WINTERDEK F-1000

SUPERBOARD
980x300
980x600

TÅRN
180x600

NETBOARD
580x400

Annonsemateriell Desktop
GIF/JPEG/HTML5

Materiellfrist:
To arbeidsdager før avtalt kampanjestart.

Kontaktperson
Salgssjef

Harald Wilhelmsen
Telefon: 900 84 516
e-post: harald@bilforlaget.no



📍 BILFORLAGET AS

Hovfaret 17B,
Postboks 63 Skøyen, 0212 Oslo
Tlf. 23 03 66 00, annonse@bilforlaget.no